

(第1回)契約変更の内容

契約年月日	令和8年3月17日
契約業者名	株式会社ガイアート 九州支店
契約業者の住所	福岡市中央区渡辺通3丁目6番15号
工事の名称	令和7年度北九州空港滑走路延長誘導路新設外工事
工事場所	福岡県京都郡苅田町空港南町
工事種別	空港等舗装工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和7年6月24日
工期(至)	令和8年3月31日
変更前の契約金額	737,000,000 円 (税込み)
変更金額	107,800,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	844,800,000 円 (税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none"><li>1.付帯施設工について、数量を変更した。</li><li>2.多孔陶管のマンホールへの接続方法を変更した。</li><li>3.証明設備工の施工数量が確定した。</li><li>4.アスファルト舗装工の数量を変更した。</li><li>5.載荷盛土撤去に伴い、掘削土量を変更した。</li><li>6.路床配水管の規格を変更した。</li><li>7.構造物撤去工の数量を変更した。</li><li>8.諸経費動向調査費用が確定した。</li><li>9.歩掛実態調査費用が確定した。</li><li>10.工期を延長した。</li><li>11.保安要員について配置人数を変更した。</li><li>12.フェンスの設置数量及び撤去数量を変更した。</li><li>13.CCUS活用モデル工事の費用が確定した。</li><li>14.快適トイレの設置について費用が確定した。</li></ol>

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
<b>【滑走路新設】</b>				工事数量総括表より	
空港土工					
土工					
切土		m3	3,194		[夜間施工]
路体盛土		m3	774		[夜間施工]、流用材
路床盛土		m3	253		[夜間施工]、流用材
路床整正				原契約のとおり	
排水工					
路床排水工					
高密度ポリエチレン管布設	φ200 有孔管 シングル構造	m	160		[夜間施工]
空港舗装工					
アスファルト舗装工①					
(滑走路端部中央帯新設)					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm			原契約のとおり	
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm				
路床盛土	t=90cm				
下層路盤(1CT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm	m2	1,586		[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	20		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=5.8cm	m2	40		[夜間施工]
上層路盤(3)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm				
上層路盤(4)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm			原契約のとおり	
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2	1,600		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=7cm	m2	1,620		[夜間施工]
アスファルト舗装工②					
(滑走路端部縁端帯新設)					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm			原契約のとおり	
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm				
路床盛土	t=90cm				
下層路盤(1CT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm	m2	3,173		[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	41		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=5.8cm	m2	82		[夜間施工]
上層路盤(3)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	3,272		[夜間施工]
上層路盤(4)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	3,248		[夜間施工]
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2	3,224		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=7cm	m2	3,240		[夜間施工]
アスファルト舗装工③					
(滑走路ショルダー新設)					
路床改良	セメント安定処理工法 t=100cm			原契約のとおり	

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
上層路盤(1CT)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm		}	}	
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm				
照明設備工					
既設構造物撤去工					
配管炭素管撤去(1)	SGP 50A	m	55		[夜間施工]
配管炭素管撤去(2)	SGP 80A	m	55		[夜間施工]
滑走路灯(REDL)					
側辺灯用基台	側辺灯	基	2		[夜間施工]
滑走路中心灯(RCLL)					
埋込型基台	L1型	基	3		[夜間施工]
【誘導路新設】					
空港土工					
土工					
切土(1)		m3	10,546		[昼間施工]
切土(2)		m3	7,133		[夜間施工]
路体盛土(1)		m3	2		[昼間施工]、流用材
路体盛土(2)					
路床盛土(1)		m3	95	原契約のとおり	[昼間施工]、流用材
路床盛土(2)		m3	73		[夜間施工]、流用材
路床整正(1)		m2	9,833		[昼間施工]
路床整正(2)		m2	7,179		[夜間施工]
排水工(誘導路)					
路床排水工					
高密度ポリエチレン管布設(3)	φ200 有孔管 シングル構造	m	582		[昼間施工]
高密度ポリエチレン管布設(4)	φ200 有孔管 シングル構造	m	160		[夜間施工]
空港舗装工					
アスファルト舗装工④					
(末端取付誘導路(T/W-7) 本体新設(昼間))					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	6,938		[昼間施工]
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m2	6,938		[昼間施工]
路床盛土	t=90cm	m3	6,245		[昼間施工]
下層路盤(1CT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm	m2	6,947		[昼間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	7,165		[昼間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	7,155		[昼間施工]
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2	7,196		[昼間施工]
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm	m2	7,189		[昼間施工]
アスファルト舗装工⑤					
(末端取付誘導路(T/W-7) 本体新設(夜間))					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm	m2	4,939		[夜間施工]
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm	m2	4,939		[夜間施工]
路床盛土	t=90cm	m3	4,445		[夜間施工]
下層路盤(1CT)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm	m2	4,913		[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	5,055		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	4,976		[夜間施工]
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2	4,897		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm	m2	4,818		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑥					
末端取付誘導路(T/W-7) ショルダー新設(昼間)					
路床改良	セメント安定処理工法 t=100cm				[昼間施工]
上層路盤(1CT)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm				[昼間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm				[昼間施工]
アスファルト舗装工⑦					
末端取付誘導路(T/W-7) ショルダー新設(夜間)					
路床改良	セメント安定処理工法 t=100cm				[夜間施工]
上層路盤(1CT)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm				[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm				[夜間施工]
付帯施設工					
場周柵撤去工					
場周柵撤去	鋼製H=1.8m(曲忍付)	m	10		[夜間施工]
仮設物設置					
仮設場周柵設置	h=3.0m	m	20		[夜間施工]

工程名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
管路工					
埋設管路(1)	多孔陶管 一般管/φ75/4孔管	m	63		[昼間施工]
埋設管路(2)	多孔陶管 一般管/φ75/6孔管	m	567		[昼間施工]
埋設管路(3)	多孔陶管 一般管/φ75/9孔管	m	44		[昼間施工]
埋設管路(4)	多孔陶管 一般管/φ75/9孔管	m	801		[夜間施工]
埋設管路(5)	多孔陶管 高強度管/φ75/4孔管				
埋設管路(6)	末端管 一般管/φ75/6孔管				
マンホール工					
マンホール設置(1)	B型			原契約のとおり	
マンホール設置(2)	C型				
マンホール設置(3)	D型				
マンホール設置(4)	C型				
照明設備工					
誘導路灯(TEDL)					
側辺灯基台(1)	側辺灯	基	22		[昼間施工]
側辺灯基台(2)	側辺灯	基	10		[夜間施工]
誘導路中心線灯(TCLL)					
埋込型基台(1)	L1型	基	21		[昼間施工]
埋込型基台(2)	L1型	基	6		[夜間施工]